

Opgave 1 – Wereld: Van scheepswerf tot sloopstrand

Bestudeer de bronnen 1 en 2 uit het bronnenboekje die bij deze opgave horen.

Het zwaartepunt van de scheepsbouw is de afgelopen twintig jaar verschoven van centrumlanden naar China en Zuid-Korea. In centrumlanden zijn nog wel scheepswerven, maar daar worden kleinere schepen gebouwd dan in China en Zuid-Korea.

- 2p 1 Geef
- een ander verschil tussen het type schepen dat in centrumlanden wordt gebouwd en het type schepen dat in China en Zuid-Korea wordt gebouwd;
 - de reden waarom het zwaartepunt van de scheepsbouw pas de afgelopen twintig jaar, en niet eerder, is verschoven naar landen als China en Zuid-Korea.

Gebruik bron 1.

Stelling: door het in gebruik nemen van schepen uit de Triple-E-klasse neemt de relatieve afstand tussen China en Europa af.

- 2p 2 Geef een argument vóór en een argument tegen deze stelling.

Gebruik de atlas.

Behalve de containerschepen zoals die uit de Triple-E-klasse bestaan er ook grote schepen die ijzererts vervoeren. De containerschepen doen vooral havens in drie macro-regio's aan. De schepen die ijzererts vervoeren doen ook havens aan in landen buiten deze drie macro-regio's.

- 3p 3 Noem
- de drie macro-regio's die vooral door containerschepen worden aangedaan;
 - de drie landen buiten deze macro-regio's die het meest door schepen die ijzererts vervoeren worden aangedaan.

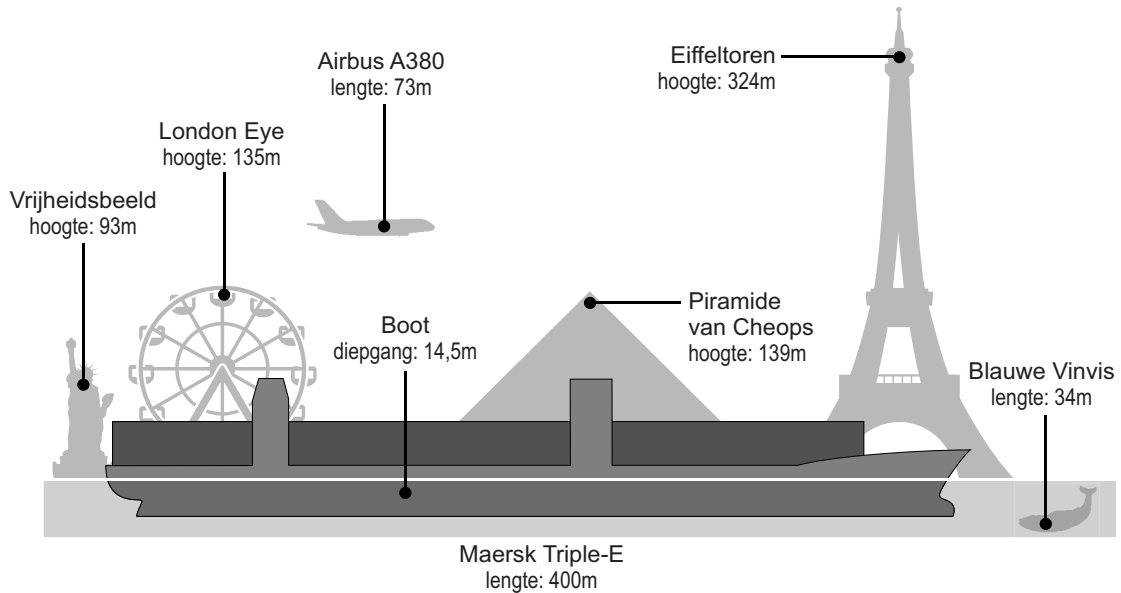
Veel grote schepen worden, nadat ze jarenlang zijn gebruikt, gesloopt op stranden in landen als Bangladesh, India en Pakistan (zie bron 2).

- 2p 4 Geef
- het begrip dat van toepassing is op deze situatie;
 - een politiek kenmerk van landen als Bangladesh, India en Pakistan dat eraan bijdraagt dat juist daar sloopstranden zijn.

Opgave 1 – Wereld: Van scheepswerf tot sloopstrand

bron 1

Grootte van een schip uit de Maersk Triple-E-klasse



In 2013 bracht rederij Maersk een nieuw type containerschip op de markt: de Maersk Triple-E. Triple-E staat voor *Economy*, *Energy* en *Environment*. Het schip kan 16 procent meer containers vervoeren dan zijn voorgangers, maar het vaart minder snel, waardoor het brandstofverbruik lager is. Schepen uit de Triple-E-klasse gaan varen op een vaste route tussen China en Europa. De Maersk Triple-E-klasse wordt gebouwd in Zuid-Korea door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME).

Sloopstranden in Bangladesh, India en Pakistan



Op de stranden van Bangladesh, India en Pakistan sterven elk jaar arbeiders, onder wie kinderen, tijdens het slopen van schepen. Op de sloopstranden worden schepen met lasbranders en zagen tot brokstukken verwerkt die met vrachtwagens worden afgevoerd. De arbeiders die het zware werk doen, hebben geen geregistreerde baan, ze werken blootvoets en zonder enige bescherming.

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.